

II° Trofeo di Grignano "memorial Meriggi"

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel/fax 040/224622
www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it.

1. LOCALITA', DATA E ORA DI SVOLGIMENTO

- 1.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la costa tra Grignano e Santa Croce il giorno sabato 12 ottobre 2024.
- 1.2. Sono previste due procedure di partenza separate. La prima, per la flotta Open altura partecipanti al Trofeo Grignano; la seconda le flotte Monotipo partecipanti alla Barcolana OD.
- 1.3. Il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 10.55, il successivo a seguire.

2. REGOLE

- 2.1. Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale, Regolamento Open Altura rev. Gen 2022.
- 2.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale della Manifestazione (Modifica RRS 63.7).
- 2.3. Si applica la regola 90.3 (e)
- 2.4. E' fatto obbligo a tutte le barche di avere un apparato VHF funzionante a bordo.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

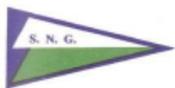
- 3.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Società Nautica Grignano
- 3.2. Tutte le comunicazioni saranno anche pubblicate su sito "Racing Rules of Sailing" evento 7056 link : <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7056>

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Qualsiasi modifica alle IdR verrà comunicata almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà affissa entro le 19.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.
- 5.2. La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 5.3. I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.
- 5.4. L'Albero dei segnali è situato presso la SR della Società.



6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1. La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste.

6.2. Il percorso sarà un triangolo P-1-2- 1- 2- 3 -A della lunghezza complessiva di 6,5 Nm, con la boa del primo lato possibilmente al vento.

7. BOE

7.1. Le boe di partenza e di percorso saranno di forma cilindrica e di colore giallo. La boa di arrivo sarà di forma cilindrica di colore arancione. Dopo la partenza la boa P diverrà la boa 3.

7.2. La boa 1, la boa 2 e la boa 3, come descritte nelle immagini allegate, sono da lasciare a sinistra.

7.3. Il Comitato di regata comunicherà via radio ed esporrà i gradi di rotta per la prima boa.

8. RIDUZIONE DI PERCORSO

8.1. Il percorso potrà essere ridotto in conformità a RRS 32.

9. LINEA DI PARTENZA

9.1. La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, riconoscibile dal guidone sociale della S.N.G., e la boa "P" di colore giallo all'estremità di sinistra.

10. PARTENZA

10.1. La partenza avverrà come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Segnali	Bandiere	Tempi
Segnale di avviso	Issata bandiera OSCAR	-5'
Segnale preparatorio	Issata lettera U o Nera	-4'
Inizio ultimo minuto	Ammainata lettera U o Nera	-1'
Partenza	Ammainata bandiera OSCAR	0

10.2. Una barca che non parta entro 10 minuti dal segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza (ciò modifica RRS A4 – A5).

11. LINEA DI ARRIVO

11.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione del CdR e la boa di arrivo "A" di colore arancione.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1. Per tutte le classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2. Ogni Concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l'apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.



13. TEMPO LIMITE

- 13.1. Il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è di 4 ore conteggiate dal segnale di partenza. Le imbarcazioni non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF senza udienza (cioè modifica RRS 35, A4, A5).

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1. Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, con bandiera rossa esposta e subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 14.2. Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca indipendentemente a quale flotta appartenga, oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale di questi sia l'evento più tardivo.
- 14.3. Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
- 14.4. Le proteste verranno discusse lunedì 14 ottobre 2024 a partire dalle ore 18.00.
- 14.5. È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
- 14.6. Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

15. NORME SULLA SICUREZZA

- 15.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF o telefonando al n. 040/224622.

16. COMUNICAZIONI RADIO

- 16.1. Il canale di servizio sarà il 72 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 17.1. I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 17.2. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 17.3. A modifica della RRS 64.1: infrazioni alla RRS 55 potranno essere sanzionate con una penalizzazione diversa da DSQ.

18. PREMI E PREMIAZIONI

- 18.1. Come da Bando di Regata.
- 18.2. La data ed il luogo delle premiazioni saranno comunicate a mezzo raccomandata o posta elettronica.



19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

- 19.1. I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.
- 19.2. È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

20. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 20.1. Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 20.2. Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

21. DIRITTI DI IMMAGINE

- 21.1. Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO 1 PERCORSI

